**О мерах, связанных с применением на территории РФ Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 года, с учетом принятых поправок**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
от 1 сентября 1999 года N 61  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
от 1 сентября 1999 года N 591  
ПРИКАЗ  
О мерах, связанных с применением  
на территории Российской Федерации Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 года (Конвенция МДП), с учетом принятых поправок  
  
     Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 5 сентября 1998 года N 1035 "О внесении поправок в Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП)"\*  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
     \* Опубликовано в Собрании законодательства Российской Федерации, 1998, N 37, ст. 4641.  
       
приказываем:  
  
     1. Утвердить Положение о порядке допуска российских перевозчиков к процедуре МДП, приведенное в приложении 1 к настоящему приказу (далее - Положение).  
       
     2. Правовому управлению ГТК России совместно с Управлением организации таможенного контроля ГТК России в двухнедельный срок подготовить и направить на рассмотрение в Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) проект соглашения между ГТК России и АСМАП с учетом требований, предусмотренных частью 1 приложения 9 к Конвенции МДП 1975 года. АСМАП в двухнедельный срок рассмотреть проект указанного соглашения и при наличии замечаний сообщить о них в ГТК России.  
       
     3. АСМАП направить в пятидневный срок в ГТК России список перевозчиков, допущенных к процедуре МДП до 17.02.99.  
       
     4. ГТК России рассмотреть список перевозчиков, допущенных к процедуре МДП до 17.02.99, и при наличии замечаний направить в АСМАП свои мотивированные возражения не позднее двух месяцев со дня получения.  
       
     5. Образовать Комиссию по рассмотрению спорных вопросов, связанных с подтверждением допуска к процедуре МДП российских перевозчиков, пользовавшихся этой процедурой до 17.02.99 (далее - Комиссия), в составе представителей ГТК России, Минтранса России, МИДа России (по согласованию), АСМАП (по согласованию).  
       
     6. Утвердить Положение о Комиссии по рассмотрению спорных вопросов, связанных с подтверждением допуска к процедуре МДП российских перевозчиков, пользовавшихся этой процедурой до 17.02.99, приведенное в приложении 2 к настоящему приказу.  
       
     7. АСМАП направить список перевозчиков, допущенных к процедуре МДП до 17.02.99, составленный с учетом решения Комиссии, в Департамент автомобильного транспорта Минтранса России для последующей передачи Исполнительному совету МДП.  
       
     8. АСМАП в недельный срок со дня принятия решения о допуске к процедуре МДП в порядке, установленном Положением, указанном в пункте 1 настоящего Приказа, направлять в ГТК России и Департамент автомобильного транспорта Минтранса России сведения о перевозчиках, допущенных к процедуре МДП, а также ежегодно до 1 февраля текущего года передавать обновленные по состоянию на 31 декабря предыдущего года сведения о лицах, которые получили разрешение на допуск к процедуре МДП, а также лицах, у которых такое разрешение было изъято.  
       
     Департаменту автомобильного транспорта Минтранса России в установленные Конвенцией МДП сроки направлять сведения о лицах, допущенных к процедуре МДП или исключенных из нее, Исполнительному совету МДП.  
       
     9. Контроль за выполнением настоящего приказа осуществлять заместителю министра транспорта Российской Федерации Березину В.Ф. и заместителю председателя Государственного таможенного комитета Российской Федерации Шпагину В.В.    
      
  
Министр транспорта  
Российской Федерации  
С.О.Франк  
  
Председатель Государственного  
таможенного комитета  
Российской Федерации  
М.В.Ванин  
Зарегистрировано  
в Министерстве юстиции  
Российской Федерации  
26 октября 1999 года,  
регистрационный N 1953   
  
Приложение 1  
к приказу  
Минтранса России и ГТК России  
от 1 сентября 1999 года N 61/591   
  
ПОЛОЖЕНИЕ  
о порядке допуска российских перевозчиков  
к процедуре МДП   
  
     1. К лицам, желающим получить допуск к процедуре МДП, предъявляются следующие минимальные условия и требования:  
       
     а) наличие опыта осуществления международных автомобильных перевозок грузов не менее шести месяцев;  
       
     б) устойчивое финансовое положение, обеспечивающее выполнение обязательств перевозчика, предусмотренных Конвенцией МДП 1975 года;  
       
     в) отсутствие серьезных или неоднократных нарушений таможенного законодательства Российской Федерации и задолженности по уплате таможенных платежей;  
       
     г) отсутствие серьезных или неоднократных нарушений налогового законодательства Российской Федерации;  
       
     д) наличие знаний в области применения Конвенции МДП.  
       
     2. Юридические и физические лица (перевозчики), желающие получить допуск к процедуре МДП, представляют в Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) письменное заявление, к которому прикладывают:  
       
     а) копию документа, удостоверяющего государственную регистрацию организации или предпринимателя, а для организации - также копию утвержденного согласно установленному порядку устава или положения;  
       
     б) копию лицензии на автомобильные перевозки грузов в международном сообщении, выданную органами Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации, а также копии лицензионных карточек;  
       
     в) справку налогового органа по месту учета налогоплательщика о наличии либо отсутствии задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты всех уровней;  
       
     г) копию бухгалтерского баланса (годового или квартального) с отметкой, подтверждающей его сдачу налоговому органу (только для юридических лиц);  
       
     д) копии документов, подтверждающих, что перевозчик имеет в собственности или полном хозяйственном ведении основные фонды (средства) - транспортные средства, здания, сооружения, машины, оборудование и иное имущество, учитываемые в качестве таких фондов (средств) в соответствии с действующими нормативами по бухгалтерскому учету, остаточной или балансовой стоимостью с учетом износа, эквивалентной сумме не менее 20000 долларов США с пересчетом по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации на день подачи заявления о допуске. При отсутствии указанных фондов в АСМАП представляется гарантия банка на ту же сумму, обеспечивающая покрытие ответственности перевозчика по его обязательствам перед АСМАП по применению Конвенции МДП 1975 года;  
       
     е) копии не менее трех транспортных документов (транспортные накладные), подтверждающих опыт выполнения международных перевозок;  
       
     ж) копии свидетельств о государственной регистрации транспортных средств (технических паспортов);  
       
     з) декларацию-обязательство, форму которой утверждает АСМАП, предусматривающую, что лицо, желающее получить допуск к процедуре МДП, обязуется:  
       
     - соблюдать таможенные правила и положения Конвенции МДП, в таможнях места отправления, промежуточных таможнях и таможнях места назначения;  
       
     - уплачивать причитающиеся денежные средства согласно пунктам 1 и пунктам 1 и 2 статьи 8 Конвенции МДП 1975 года;  
       
     - разрешать АСМАП в пределах, допускаемых законодательством Российской Федерации, проверять соблюдение вышеупомянутых условий и требований;  
       
     - выполнять требования, установленные АСМАП на основе решений Административного комитета Конвенции МДП и Международного союза автомобильного транспорта.  
       
     3. АСМАП рассматривает представленные документы и не позднее недели со дня подачи перевозчиком заявления и необходимых материалов при соответствии перевозчика требованиям, указанным в подпунктах "а", "б", "г" и "д" пункта 1 настоящего Положения, направляет данные о нем по форме, приведенной в части второй приложения 9 к Конвенции МДП 1975 года, с приложением документов, указанных в подпунктах "а" и "б" пункта 2 настоящего Положения, в ГТК России для проведения проверки соответствия требованию подпункта "в" пункта 1 настоящего Положения.  
       
     4. ГТК России в течение трех недель со дня получения соответствующих документов из АСМАП проверяет отсутствие у перевозчика серьезных или неоднократных нарушений таможенных правил и сообщает в АСМАП результаты проверки не позднее недели после ее проведения. В случае наличия возражений по допуску ГТК России мотивированно информирует АСМАП. При отсутствии возражений ГТК России АСМАП оформляет допуск к процедуре МДП, о чем письменно извещает перевозчика в трехдневный срок.  
       
     5. При отказе в допуске к процедуре МДП АСМАП направляет перевозчику мотивированное извещение о причинах такого отказа. Перевозчик, получивший отказ в допуске к процедуре МДП, имеет право обратиться за получением допуска повторно после устранения оснований, по которым ему было отказано, или обжаловать отказ в допуске в судебном порядке.  
       
     6. Перевозчики, допущенные к процедуре МДП, в случае их реорганизации должны пройти процедуру допуска к системе МДП в соответствии с настоящим Положением, за исключением случая изменения реквизитов перевозчика (наименование, адрес, номера телефонов, факса). В последних случаях АСМАП в течение недели направляет уточненные сведения о перевозчике в Департамент автомобильного транспорта Минтранса России для последующего информирования Исполнительного совета МДП, а также в ГТК России.  
  
Приложение 2  
к приказу  
Минтранса России и ГТК России  
от 1 сентября 1999 года N 61/591   
  
ПОЛОЖЕНИЕ  
о Комиссии по рассмотрению спорных вопросов,  
связанных с подтверждением допуска к процедуре МДП  
российских перевозчиков, пользовавшихся  
этой процедурой до 17.02.99   
  
     1. На Комиссию по рассмотрению спорных вопросов, связанных с подтверждением допуска к процедуре МДП российских перевозчиков, пользовавшихся этой процедурой до 17.02.99 , возлагается решение вопроса о допуске к процедуре МДП перевозчиков, допущенных к процедуре МДП до 17.02.99 г., по которым ГТК России направил в АСМАП возражения по допуску.  
       
     2. Комиссия состоит из представителей Минтранса России, ГТК России, МИДа России (по согласованию) и АСМАП (по согласованию). Представители Минтранса России и ГТК России поочередно председательствуют на заседаниях Комиссии.  
       
     Члены Комиссии назначаются соответственно Минтрансом России, ГТК России, МИД России и АСМАП по одному представителю.  
       
     3. На заседании Комиссии могут присутствовать представители перевозчиков, вопрос о допуске которых к процедуре МДП рассматривается Комиссией.  
       
     4. Решения Комиссии принимаются большинством голосов и оформляются протоколом заседания, который подписывается председательствующим.  
       
     5. Комиссия не вправе рассматривать вопрос о допуске к процедуре МДП лиц, лишенных ГТК Российской Федерации права пользования положениями Конвенции МДП согласно статье 38 Конвенции МДП 1975 года.  
       
     6. Организационно-техническое обеспечение деятельности Комиссии осуществляется Минтрансом России.